

6^e RÉTROSPECTIVE OLLON-VILLARS

Texte et photos: Stephan Traber

Dès 1953, la route reliant le village viticole d'Ollon à la station de sports d'hiver de Villars fut le théâtre de courses de côtes pour automobiles. Vers le milieu des années 60 s'y sont jointes les motos.



Notker Hartmann au guidon d'une vénérable Rudge Ulster 500 cm³ de 1935.

En consultant d'anciennes listes de participants, on trouve des noms célèbres tels Lugi Taveri, Florian Camathias, Hans Haldemann, Jo Siffert, Fritz Scheidegger, Dieter Braun ou Walter Rungg. Ce dernier détient d'ailleurs toujours le record du parcours en 4'42,73 établi au guidon d'une Aermacchi 500, correspondant à une vitesse moyenne de plus de 100 km/h. Une vraie prouesse au vu des spécificités du tracé. Puis 1971 vit la fin des épreuves contre la montre.

Ce n'est qu'en 1998 que la manifestation se réveilla de ses cendres. Non plus comme course chronométrée, mais sous la forme de course de démonstration. Chacun roule à son gré, ou presque, car le parcours de 8 km traverse la bourgade d'Huémoz, étape limitée à 40 km/h. Le week-end du 14/15 septembre vécut la 6^e édition de la course de côte historique. La liste des partants comptait plus de 70 engins solo et une bonne douzaine de side-cars. Dont les grosses pointures «Fast Freddie» Spencer, Roland Freymond et Biland/Waltisberg. Le public a grandement apprécié et est resté jusqu'à l'ultime moment de la redescente des pilotes pour les applaudir très chaleureusement. ■



Le triple champion du monde «Fast Freddie» Spencer, hôte d'honneur à Ollon-Villars.



Non, il ne s'agit pas d'un contrôle de police, mais l'attente de la redescente au point de départ.



Départ pour la 6^e édition de la rétrospective d'Ollon-Villars.



Side-car du type Windle piloté par Nicolas Baumgartner.